

NordOvest Infrastrutture

Newsletter di

oti nordovest
osservatorio territoriale infrastrutture

n. 28 - Gennaio 2012

www.otinordovest.it

SAVE THE DATE

Milano, 06 - 07 Febbraio 2012



Mobilità Crescita Efficienza

**Il governo del territorio:
sviluppo, infrastrutture, trasporti**

www.mobilityconference.it

**MOBILITY
CONFERENCE** 2012
MCE



ASSOLOMBARDA



CAMERA DI
COMMERCIO
MILANO

a cura di

ASSOLOMBARDA - CONFINDUSTRIA GENOVA - UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO



In evidenza

RAPPORTO 2011 OTI NORDOVEST

- Executive summary	pag. 2
- Il quadro del Nordovest	pag. 3
- Tabella sullo stato di avanzamento delle priorità infrastrutturali del NordOvest	pag. 4

Prossimi appuntamenti

Mobility Conference 2012 - Milano, 6/7 febbraio 2012	pag. 5
--	--------



In evidenza

RAPPORTO 2011 OTI NORDOVEST

EXECUTIVE SUMMARY

Il 2011 deve essere ricordato come l'anno di svolta per la realizzazione di un'opera essenziale ai fini di connettere il Nordovest e l'intero Paese alla rete fondamentale delle infrastrutture europee. L'apertura del cantiere per la galleria della Maddalena segna il momento decisivo per la costruzione della nuova linea Torino-Lione e quindi per il completamento del corridoio "Mediterraneo", recentemente confermato tra i dieci principali progetti dell'Unione Europea. Nello stesso contesto vanno collocati gli avii dei lavori sulla tratta AV/AC Treviglio-Brescia e, a

breve, sul Terzo Valico dei Giovi.

Mentre proseguono le attività sui cantieri già aperti, si registrano invece significative criticità negli interventi che riguardano i nodi metropolitani di Milano, Torino e Genova, lasciando ancora irrisolti i problemi di congestione legati alla mobilità di persone e merci. La situazione appare particolarmente preoccupante considerando l'avvicinarsi del 2015 e, quindi, dell'importante evento internazionale dell'Expo a Milano.

Oltre alle difficoltà di carattere tecnico-progettuale, connesse alla realizzazione di opere che impattano su territori fortemente urbanizzati, il maggiore ostacolo continua ad essere rappresentato dalla carenza di adeguate risorse, derivanti dai vincoli della finanza pubblica e dalle oggettive difficoltà nel ricorso a forme di finanziamento privato. È infatti fondamentale garantire la necessaria continuità dei flussi di cassa

per il proseguimento dei cantieri già avviati e per l'apertura di quelli previsti a completamento dei diversi sistemi infrastrutturali.

Il nuovo Governo è chiamato a dare attuazione ai programmi di sviluppo del Paese che non possono prescindere dal potenziamento della rete infrastrutturale e dal miglioramento dei servizi legati alla logistica e alla mobilità di persone e merci. Il decreto "Salva Italia" e i recenti provvedimenti del CIPE vanno nella direzione auspicata e necessitano di una attuazione nei tempi più brevi, in sinergia con le misure predisposte in ambito europeo per il sostegno degli investimenti (es. "Project bond Initiative").

Anche nell'attuale fase di crisi economica, un contesto di regole certe e di tempi di attuazione definiti possono garantire l'attrazione dei capitali necessari a coprire il fabbisogno finanziario di un programma di così grande portata.

IL QUADRO DEL NORDOVEST

Fermo restando il proseguimento dei lavori per le opere in corso, il 2011 è stato caratterizzato da significativi passi in avanti nel sistema dei corridoi di collegamento del nordovest con la nuova rete centrale delle infrastrutture europee. Al contrario permangono maggiori criticità, rallentamenti e emasse decisionali relativamente ai nodi metropolitani di Milano, Torino e Genova; ciò è particolarmente preoccupante considerato l'avvicinarsi dell'evento di primaria importanza internazionale di Expo 2015.

Nello specifico, nel corso del 2011 si sono conclusi i lavori e si è aperta all'esercizio la seconda tratta della linea di metropolitana 1 di Torino tra Porta Nuova e Lingotto. L'inaugurazione è avvenuta in concomitanza con le celebrazioni dei 150 anni dell'Unità d'Italia.

Con diverse situazioni nel rispetto dei singoli crono programmi, proseguono i lavori sulle autostrade Torino-Milano, sulla nuova direttissima Brescia-Milano (Brebemi), sulla Pedemontana Lombarda nonché su alcune opere avviate del nodo stradale milanese (Pallese, Casanese e Villa di Monza) e genovese (viabilità a mare). Sulla rete ferroviaria continuano i cantieri sulla Pontremolese, per il raddoppio della linea costiera del Ponente Ligure, del nodo di Genova, del Passante di Torino, dell'Arcisate-Stabio e della Gronda Nord di Milano (tratta Seregno-Saronno). Così pure proseguono le opere sulle linee metropolitane già avviate a Milano, Torino e Genova. In ambito

portuale sono in corso i lavori di riempimento alla calata Bettolo del porto di Genova, di realizzazione del nuovo terminal multipurpose di Vado Ligure e per la realizzazione del Terzo bacino del porto della Spezia.

Nel 2011 sono stati aperti alcuni significativi cantieri, in particolare quelli relativi alla galleria esplorativa della Maddalena sulla Torino-Lione e per il prolungamento della linea AV/AC nella tratta Treviglio-Brescia; al momento della chiusura del rapporto sono stati risolti tutti i nodi propedeutici alla prossima apertura dei cantieri sul Terzo Valico sulla linea Genova-Milano/Novara.

Inoltre sono partiti i lavori della strada Rivoltana del nodo milanese e per il riempimento nel bacino portuale di Genova-Sampierdarena tra i moli Ronco e Canepa; in quest'ultimo caso la potenzialità commerciale dei terminal interessati sarà ulteriormente accresciuta dall'ulteriore riempimento previsto tra i moli Canepa e Libia deciso nel 2011. Sono prossimi all'avvio i cantieri sulle ferrovie Rho-Gallarate (di accessibilità a Malpensa) e Castano-Turbigo (nell'ambito della Gronda Nord milanese) e sul nodo viario di San Benigno per l'accesso al porto di Genova.

Rispetto alle progettazioni, sono in corso di completamento quelle esecutive della Tangenziale Est Esterna di Milano, quelle definitive concernenti la tratta transfrontaliera della nuova linea ferroviaria alta capacità Torino-Lione e la Gronda di ponente sul nodo autostradale di Genova, quelle preliminari della Pedemontana Piemontese e del collegamento tra i terminal 1 e 2 di

Malpensa.

Perdura, invece, la fase di stallo per numerosi progetti ferroviari: la tratta AV/AC Brescia-Verona, le connessioni al tunnel del Gottardo, il nodo di Novara, il collegamento da nord a Malpensa, la linea Milano-Mortara, la linea 2 della metropolitana torinese e le linee 2,3 (prolungamenti) e 4 (nuova) di quella milanese. Altrettanto si riscontra sulla rete stradale e autostradale, in particolare per la Tangenziale Nord di Milano, la strada Magenta-Tangenziale Ovest di Milano, la Variante alla strada statale del Sempione, la Tangenziale Est di Torino e la quarta corsia di quella esistente, Corso Marche, nonché il raddoppio del traforo stradale del Tenda.

STATO DI AVANZAMENTO DELLE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI DEL NORDOVEST: SCOSTAMENTI 2010-2011

DESCRIZIONE PROGETTO	FASE REALIZZATIVA					CRITICITÀ			AVANZAMENTO	GIUDIZIO SINTETICO
	proposta/ programmato	progetto preliminare	progetto definitivo o esecutivo	procedura di appalto in corso	lavori in corso	politiche	tecniche	finanziarie	si/no (*)	
Grandi assi viari										
Autostrada direttissima Brescia-Milano (Brebemi)					XX		XX	XX	SI	
Autostrada Asti-Cuneo					XX			XX	SI	
Autostrada Torino-Milano (ammodernamento- adeguamento)					XX			XX	SI	
Pedemontana Lombarda					XX		XX	XX	SI	
Pedemontana Piemontese: A4 Santhià-Biella- Gattinara-A26 Romagnano Ghemme		X	X						SI	
Grandi assi ferroviari										
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nordest (quadruplicamento Chiasso-Seregno)		XX				XX	XX	XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nordest (collegamento Seregno-Bergamo)		XX					XX	XX	NO	
Ferrovia alta capacità Milano-Verona		XX (tratta Brescia- Verona)	X (tratta Treviglio- Brescia)		X (tratta Treviglio- Brescia)		XX	XX	SI	
Ferrovia alta capacità Torino-Lione: nuova linea LNTN		X			X		[X]	XX	SI	
Ferrovia alta capacità Genova-Milano-Novara (Terzo Valico appenninico)			XX				[X]	XX	SI	
Ferrovia La Spezia-Parma (potenziamento della linea "Pontremolese")					XX		XX	XX	SI	
Ferrovia Genova-Ventimiglia (completamento del raddoppio della linea costiera)					XX		XX	XX	SI	
Nodi viari metropolitani										
Tangenziale Nord di Milano: potenziamento Rho-Monza		XX				XX	XX	[X]	NO	
Tangenziale est esterna di Milano			XX			XX	XX	XX	NO	
Tangenziale di Torino (SATT): IV corsia	XX						XX	XX	NO	
Tangenziale est di Torino	XX						XX	XX	NO	
Nodo autostradale di Genova: gronda di ponte	X		X			XX	XX	XX	SI	
Superstrada Magenta-Tangenziale Ovest			XX			XX	X	XX	NO	
Strada statale del Sempione: Variante Rho-Gallarate		XX					XX	XX	NO	
Strada provinciale Cassanese: potenziamento			XX (lotto Segrate- Piozzello)		XX (lotti Lambrate- Segrate e Piozzello- Melzo)		XX	XX	NO	
Strada provinciale Rivoltana: potenziamento		X		X				X	SI	
Strada provinciale Pausolese: potenziamento								XX	SI	
Strada provinciale Villa di Monza: interrimento							[X]		SI	
Nodi ferroviari metropolitani										
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento tratta Novara-Malpensa		XX (subtratta variante di Galliate)		XX (subtratta Turbigo- Castano)				XX	NO	
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento tratta Saronno-Seregno					XX				SI	
Collegamento ferroviario Terminal 1-Terminal 2 Malpensa	X	X						X	SI	
Ferrovia Milano-Mortara: potenziamento		XX (tratta Vermezzo- Parona)		XX (tratte Parona-Mortara e urbana milanese)			XX	XX	NO	
Ferrovia Milano-Varese/Luino/Domodossola: potenziamento tratta Rho-Gallarate e raccordo Y per Malpensa			X	X			[X]	XX	SI	
Passante ferroviario di Torino-completamento					XX		X	X	SI	
Nodo ferroviario di Genova					XX		X		SI	
Porti										
Porto di Genova					XX	XX	XX	[X]	SI	
Porto di La Spezia				XX		XX	XX		SI	
Porto di Savona					XX	[X]	[X]	XX	SI	
Piattaforme logistiche intermodali										
Centro intermodale di Segrate: potenziamento viabilità di accesso					XX				NO	
Interporto di Novara (CIM)-potenziamento				X				X	SI	
Interporto di Torino (SITC spa) potenziamento/trasformazione	X							X	SI	
Trafori e valichi										
Trafo di sicurezza del Frejus				X	X				SI	
Trafo del Tenda			X	X				X	SI	

Aggiornamento al dicembre 2011

In nero è segnato lo stato di avanzamento al dicembre 2010, in rosso al dicembre 2011. Entro parentesi quadra e in blu le criticità non più esistenti

(*) Il giudizio di riferisce all'avanzamento degli ultimi 12 mesi

	avanzamento
	avanzamento inferiore alle attese
	sostanziale stallo nell'avanzamento



MOBILITY CONFERENCE 2012

Milano, 6/7 febbraio 2012

Il 6 e 7 febbraio si terrà la decima edizione della MCE. L'evento, organizzato da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, rappresenta un momento di confronto sui temi del potenziamento infrastrutturale e del miglioramento dei servizi trasporto, con lo scopo di richiamare tutti gli interlocutori coinvolti ad una nuova assunzione di responsabilità per sciogliere i nodi che ostacolano lo sviluppo della mobilità in Italia. I convegni riguardano: politiche, reti e infrastrutture per il rilancio del sistema Paese; infrastrutture energetiche e concorrenza; mobilità delle merci nell'area metropolitana milanese;

SAVE THE DATE
Milano, 06 - 07 Febbraio 2012

**Mobilità
Crescita
Efficienza**

**Il governo del territorio:
sviluppo, infrastrutture, trasporti**

www.mobilityconference.it

MOBILITY CONFERENCE 2012 MCE

ASSOLOMBARDA

CAMERA DI COMMERCIO MILANO

le nuove autostrade per la regione milanese; mobilità, infrastrutture e sviluppo del territorio a Milano. Come sempre, anche quest'anno a confrontarsi sui temi proposti dalla Mobility Conference saranno personalità autorevoli ed esperti di competenza indiscussa. Oltre ad Alberto Meomartini e Carlo Sangalli, che faranno gli onori di

casa, interverranno – tra gli altri – la presidente di Confindustria Emma Marcegaglia, il ministro dello Sviluppo Economico, delle Infrastrutture e dei Trasporti Corrado Passera, il presidente dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas Guido Bortoni, il presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni, e della Provincia di Milano Guido Podestà.

COS'È OTI NORDOVEST

OTI NORDOVEST è un osservatorio sulle opere infrastrutturali prioritarie che interessano il territorio della Lombardia, del Piemonte e della Liguria, creato dalle Associazioni industriali di Genova, Milano e Torino che ha come obiettivo il monitoraggio delle opere selezionate, al fine di sensibilizzare e stimolare i soggetti coinvolti nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi.

È stato creato un sito web www.otinordovest.it nel quale sono disponibili e scaricabili le schede informative su oltre cinquanta progetti, il rapporto annuale sullo stato di avanzamento delle opere, oltre ad una breve rassegna stampa e a documenti di interesse specifico.

La newsletter ha periodicità trimestrale e viene inviata esclusivamente via e mail.

NordOvest Infrastrutture

www.otinordovest.it
info@otinordovest.it

a cura di:

ASSOLOMBARDA
Area Monitoraggio del Territorio e
Infrastrutture, Organizzazione Zonale
Via Pantano, 9 - 20122 Milano
Tel. 02.5837.0618 - Fax 02.5837.0326
www.assolombarda.it
e.mail: mitoz@assolombarda.it

CONFINDUSTRIA GENOVA
Area Ambiente, Territorio, Centro Studi
Via S. Vincenzo, 2 - 16121 Genova
Tel. 010.8338.461 - Fax 010.8338.577
www.confindustria.ge.it
e.mail: pnicura@confindustria.ge.it

UNIONE INDUSTRIALE TORINO
Servizio Urbanistica e Territorio
Via M. Fanti, 17 - 10128 Torino
Tel. 011.5718.502 - Fax 011.5718.458
www.ui.torino.it
e.mail: urbanistica.territorio@ui.torino.it