

NordOvest Infrastrutture

Newsletter di

n. 3 - Ottobre 2005

otinordovest
osservatorio territoriale infrastrutture

a cura di



ASSINDUSTRIA GENOVA - ASSOLOMBARDA - UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO

SOMMARIO

In evidenza:

La nuova Fiera di Milano a Rho-Pero

pag. 1

- IV addendum al contratto di programma 2001-2005 tra Ministero dei trasporti e RFI *pag.* 3
- La Commissione Europea stanza finanziamenti per studi e progetti infrastrutturali " 3
- Autostrada Asti-Cuneo: tempi lunghi per il completamento " 3
- Porto di Genova: al via il riempimento di Calata Bettolo " 4
- Primo test sulla linea A.C. Torino-Milano " 4
- Tunnel del San Gottardo: raggiunto l'avanzamento del 50% " 5
- Terzo Valico: presentazione del progetto definitivo e copertura dei maggiori costi " 5
- Approvazione dei progetti preliminari di Brebemi, Pedemontana Lombarda e tangenziale est esterna di Milano " 5
- Approvato dal CIPE il progetto preliminare del completamento del raddoppio ferroviario del Ponente Ligure " 5
- Porto di Savona: approvato il Piano Regolatore " 5
- Il CIPE accoglie le prescrizioni della Regione Piemonte sulla Torino-Lione " 6
- Traffico merci da/per il Porto di Genova " 6

Eventi:

- Alpi 2020 - I nuovi attraversamenti. Chambéry 8-16 ottobre 2005 " 6
- Politiche di corridoio e sviluppo territoriale. Torino 18 ottobre 2005 " 6
- Eurailspeed 2005. Milano 7-9 novembre 2005 " 7

In evidenza:

**LA NUOVA FIERA
DI MILANO
A RHO-PERO**

Il 16 settembre, con la 63^a esposizione internazionale del ciclo,

ha aperto a pieno regime il nuovo quartiere della Fiera di Milano a Rho-Pero. La prima pietra era stata posata il 6 ottobre 2002 e, dopo 30 mesi di lavori, il 31 marzo 2005 è avvenuta l'inaugurazione ufficiale. Alla guida del progetto c'è Fondazione Fiera Milano, soggetto economico privato, azioni-

sta di controllo del Gruppo Fiera Milano e di Sviluppo Sistema Fiera SpA, la società di engineering e contracting per grandi opere. Fondazione Fiera Milano è inoltre proprietaria dell'attuale quartiere fieristico di Milano città e dell'area di Rho-Pero su cui sorge il nuovo siste-

ma espositivo.

La costruzione del Nuovo Polo occupa una superficie fondiaria complessiva di due milioni di metri quadrati nell'area dell'ex raffineria Agip di Rho-Pero, sulla direttrice verso l'aeroporto di Malpensa, nelle immediate vicinanze di Milano. Il progetto del Nuovo Polo, autofinanziato da Fondazione Fiera Milano, ha visto l'intervento di Massimiliano Fuksas, uno degli architetti italiani più autorevoli a livello internazionale, che ha ideato i padiglioni espositivi e l'asse

ra Milano prevede la realizzazione di quei servizi complementari che contribuiranno a integrarlo con il territorio circostante: l'area sarà servita da un articolato sistema di parcheggi, vaste aree verdi e un'ampia gamma di funzioni compatibili, quali alberghi, negozi, strutture per la ristorazione e il tempo libero.

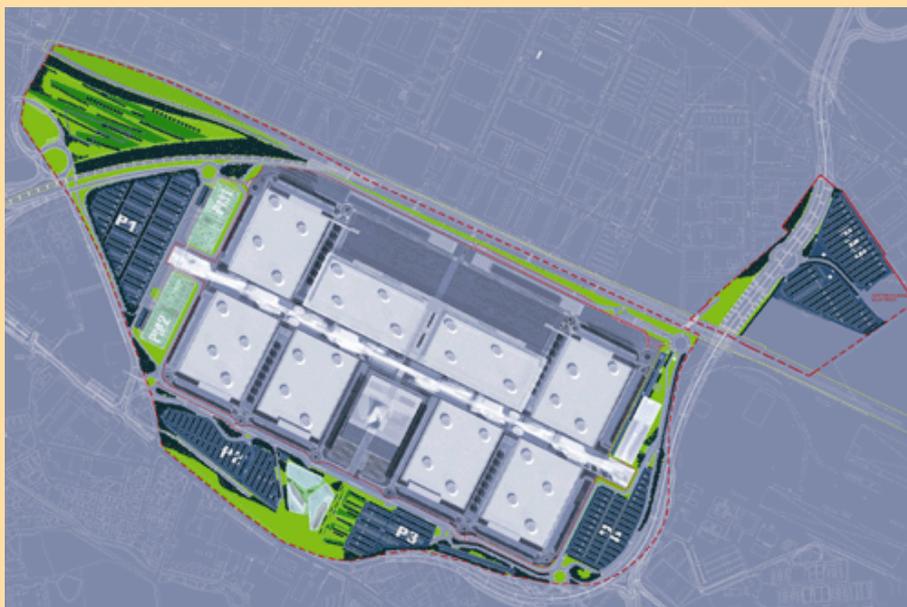
Le funzioni compatibili avranno una superficie complessiva di 60.000 metri quadrati: 37.500 occupati da strutture alberghiere di categoria 3-4 stelle in area

la realizzazione di una galleria con 150/200 negozi per la vendita di prodotti tipici e d'eccellenza della Lombardia.

Non mancheranno, inoltre, numerosi parcheggi: un lotto di ben 10.000 posti auto in aderenza la recinto espositivo, più altri 10.000 realizzati in un'area distante circa 1,5 chilometri, sempre di proprietà di Fondazione Fiera.

Circonderanno i padiglioni espositivi un parco di circa 9 ettari, a nord-ovest del complesso, e un percorso interno nel verde, per un totale di circa 180.000 metri quadrati di verde.

Per quanto riguarda i collegamenti infrastrutturali, è stato realizzato il prolungamento fin dentro la fiera della linea 1 della metropolitana di Milano e sono state realizzate le prime opere di accessibilità viaria con gli svincoli sulla A4 Milano-Torino e sulla A8 Milano-Laghi. Per quanto riguarda invece i collegamenti ferroviari, entro il dicembre 2006 sarà costruita la stazione Fiera sia sulla linea del passante ferroviario sia sulla linea ferroviaria ad alta capacità tra Torino e Milano.



centrale con la "vele" per una lunghezza di 1,3 km.

L'area espositiva può contare così su una superficie lorda di pavimento di 530.000 metri quadrati ed è costituita da 8 padiglioni di cui 4 monoplanari, 2 monoplanari ad altezza maggiorata e 2 biplanari; è presente anche un'area espositiva esterna di circa 60.000 mq. Il nuovo quartiere fieristico è stato studiato per consentire lo svolgimento contemporaneo di più manifestazioni, anche di genere diverso da quello fieristico, e per agevolare l'enorme flusso di persone e merci separando il più possibile le diverse tipologie dei flussi stessi.

Il progetto del Nuovo Polo di Fie-

sud, 9.000 per servizi correlati agli alberghi (ristorazione, fitness e spazi polivalenti), e 13.500 per

Fonte:

www.nuovopolofieramilano.it



IV ADDENDUM AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2001-2005 TRA MINISTERO DEI TRASPORTI E RFI

La Delibera CIPE del 29 luglio 2005 ha espresso parere favorevole alla bozza di addendum al contratto di programma 2001-2005 tra Ministero dei trasporti e RFI per la ripartizione dei 10,7 miliardi di euro stanziati dalla Legge Finanziaria 2005 per i nuovi investimenti ferroviari.

Per quanto riguarda il Nordovest, i progetti prioritari beneficiari di tali fondi sono il Nodo di Torino (potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci) e di Novara, il quadruplicamento della Porta Susa-Stura, il completamento del raddoppio della Genova-Ventimiglia (tratta Andora-Finale L.) e il raddoppio della Milano-Mortara.

L'iter del procedimento prevede ora la pronuncia delle competenti commissioni parlamentari e la successiva firma dell'addendum.

LA COMMISSIONE EUROPEA STANZIA FINANZIAMENTI PER STUDI E PROGETTI INFRASTRUTTURALI

Nello scorso mese di settembre la Commissione Europea ha **stanziato 356 milioni di euro** per lo **svolgimento di studi** e la **realizzazione di progetti** nell'ambito della rete transeuropea di trasporto (RTE-T). I progetti prioritari beneficiano, da soli, di quasi l'85% del totale; di questo, oltre il 70% è destinato ai progetti ferroviari e il 20% ai sistemi di trasporto

intelligenti e innovativi come i sistemi di interoperabilità nel settore ferroviario. Tra i progetti e gli studi ai quali è stato concesso un ingente stanziamento, che spesso integra gli aiuti versati negli anni precedenti, ricordiamo il sistema GALILEO e le future tratte ferroviarie alpine del Brennero e la Lione-Torino.

«Il contributo europeo ai grandi progetti di infrastruttura transeuropei svolge un ruolo fondamentale per la loro realizzazione. Senza questo intervento, alcuni progetti non vedrebbero mai la luce oppure subirebbero notevoli ritardi» ha dichiarato il Vicepresidente Jacques Barrot. «Il progetto Lione-Torino, da solo, vanta ormai un sostegno di 48 milioni di euro per il 2005 e l'Unione europea è pertanto il finanziatore principale del progetto».

I 356 milioni di euro sono stati stanziati a progetti che già figuravano nel Programma indicativo pluriennale 2001-2006 che tratta sostanzialmente i 30 progetti prioritari approvati dal Parlamento europeo e dal Consiglio nell'aprile del 2004. Oltre la metà dei fondi serve a sovvenzionare lavori (fino ad un 10% massimo), mentre il resto è destinato a studi tecnici, economici, finanziari e ambientali, oltre che ad altre attività necessarie per ottenere le licenze richieste (massimo 50%). Il finanziamento dei progetti di linee ad alta velocità è stato subordinato al totale rispetto delle prescrizioni in materia di interoperabilità.

Si ricorda che, nei soli progetti prioritari della rete transeuropea, saranno investiti 225 miliardi di euro fino al 2020. Considerata la loro importanza per la competitività e la coesione dell'Unione, la Commissione ha proposto, nell'ambito delle prospettive finanziarie 2007-2013, di aumentare notevolmente gli

stanziamenti per le reti transeuropee. Per compensare gli insufficienti finanziamenti nazionali stanziati per i collegamenti transnazionali, la proposta della Commissione punta ad un aumento del tasso di intervento (fino al 30% ed eccezionalmente fino al 50% del costo totale del progetto) e incentra i finanziamenti sui progetti transfrontalieri.

A livello nazionale i finanziamenti riguardano gli **studi** su:

- tunnel di base A.C. Torino-Lione (48 milioni di Euro)
- sistema satellitare Galileo (76 milioni di Euro)
- potenziamento attuale linea Torino-Modane e cintura merci di Torino (2 milioni di Euro)

e i **progetti** di:

- potenziamento infrastrutturale del nodo di Firenze (2 milioni di Euro)
- linea AV/AC Bologna-Firenze (18 milioni di Euro)
- sistemazione del nodo di Mestre e linea AV/AC Padova-Mestre (7 milioni di Euro)
- raccordo AV/AC nodo di Roma (5 milioni di Euro)
- potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo di Milano (5 milioni di Euro).

AUTOSTRADA ASTI-CUNEO: TEMPI LUNGI PER IL COMPLETAMENTO

I primi 10,4 chilometri dell'autostrada Asti-Cuneo (a partire dall'interconnessione alla Torino-Savona verso Cuneo) sono stati aperti al traffico alla fine di luglio scorso.

La gestione a pedaggio è stata affidata dall'Anas alla SALT, so-

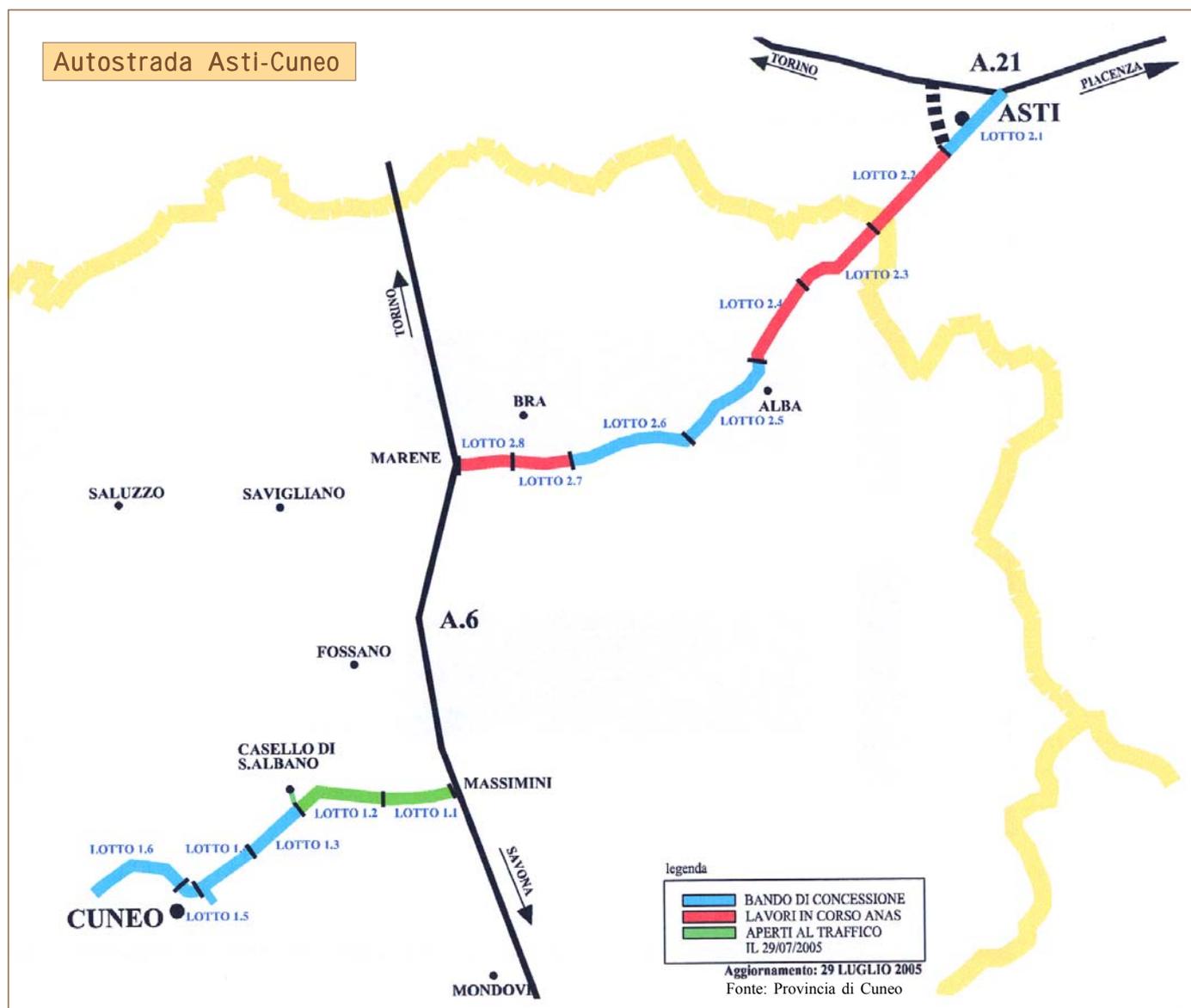
cietà del gruppo Gavio che nello scorso mese di marzo ha anche ottenuto l'aggiudicazione provvisoria della gara in project financing per completare la realizzazione dell'opera e gestirla per intero. Sulle nuove tratte (50,7 km) i tempi però continuano ad allungarsi a causa delle lungaggini relative all'aggiudicazione delle gare di appalto (a sei mesi dalla conclusione della gara per le nuove tratte, l'aggiudicazione definitiva ad oggi non è ancora avvenuta). Le tratte in costruzione avviate nel 2001 su appalto Anas invece, secondo le previsioni, saranno completate entro il 2006. Per qualche anno quindi l'autostrada Asti-Cuneo sarà percorribile "a pezzetti", con alcune tratte completate ed altre in costruzione.

PORTO DI GENOVA: AL VIA IL RIEMPIMENTO DI CALATA BETTOLO

È stato pubblicato il bando di gara per i lavori di riempimento di Calata Bettolo, principale intervento previsto dal Piano Regolatore del Porto di Genova per aumentarne la capacità produttiva nel bacino di Sampierdarena. L'opera corrisponde all'obiettivo di realizzare un'area per il movimento dei contenitori dalla capacità di circa 900.000 teus/anno attraverso una superficie di riempimento di oltre 160.000 mq.

PRIMO TEST SULLA LINEA A.C. TORINO-MILANO

Sono iniziate le corse di prova sulla linea ad alta capacità Torino-Novara del nuovo treno ETR 500. In questi giorni il convoglio ha raggiunto la velocità di 350 km/ora fra i comuni di Saluggia e Balocco nel vercellese. La rende noto un comunicato delle Ferrovie dello Stato in cui si ricorda che "le prove di velocità di questo tipo fanno parte del complesso del test approfonditi necessari all'attivazione di tratte ferroviarie con queste caratteristiche".



TUNNEL DEL SAN GOTTARDO: RAGGIUNTO L'AVANZAMENTO DEL 50%

I lavori della galleria ferroviaria del San Gottardo sono iniziati nella primavera del 1996 a Sedrun. Nella parte nord i lavori di scavo sono partiti nel novembre del 1999; in quella sud, a Bodio, nel luglio del 2000.

In questi giorni è stata ufficialmente raggiunta una lunghezza di scavo pari alla metà esatta del tracciato della più lunga galleria al mondo.

Il 50% dei lavori è stato eseguito tramite avanzamento con fresa, mentre l'altro 50% è stato realizzato tramite avanzamento convenzionale con esplosivo.

Su cinque cantieri della galleria di base del San Gottardo ad Erstfeld, Amsteg, Sedrun, Faido e Bodio lavorano attualmente 800 persone provenienti da 12 nazioni.

Secondo lo stato attuale dei lavori i primi treni potranno transitare attraverso la galleria di base - come da previsione - alla fine del 2015.

Sotto il Gottardo i passeggeri viaggeranno fino a 250 chilometri all'ora e andranno da Milano a Zurigo in 2 ore e 40 minuti: un'ora in meno di oggi. Ma la sfida è appunto per le merci. Queste viaggeranno nel lungo tunnel al massimo a 120 chilometri orari, ma ogni treno potrà trasportare fino a 2800 tonnellate, contro le 2000 di oggi con un minore utilizzo di locomotori.

TERZO VALICO: PRESENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E COPERTURA DEI MAGGIORI COSTI

Lo scorso 19 settembre è stato presentato il progetto definitivo del Terzo Valico dei Giovi, sulla linea AV/AC Genova-Milano per l'avvio delle procedure di approvazione ai sensi della Legge Obiettivo.

Precedentemente, nella seduta del 3 agosto il CIPE ha approvato come aggiornamento monetario l'elevazione del costo del progetto preliminare per un importo di 148 milioni di euro.

APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARI DI BREBEMI, PEDEMONTANA LOMBARDA E TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO

Il CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) nella seduta del 29 luglio scorso ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, i progetti preliminari di Brebemi, Pedemontana Lombarda e Tangenziale est esterna di Milano. In particolare:

- a) per Brebemi sono definite le linee guida per il reperimento di 714 milioni di euro di costi aggiuntivi rispetto al totale di 1.580 milioni di euro, da reperire con autofinanziamento;
- b) per Pedemontana Lombarda si definisce il costo di 4.665,5 milioni di euro, da reperire con autofinanziamento;
- c) per Tangenziale est esterna di Milano si definisce il costo di 997,7 milioni di euro, da reperire con autofinanziamento.

La delibera del CIPE se da un lato consente di proseguire l'iter procedurale per la redazione dei progetti definitivi delle tre opere, dall'altro lato non scioglie il nodo del reperimento dei finanziamenti pubblici indispensabili per realizzarle.

APPROVATO DAL CIPE IL PROGETTO PRELIMINARE DEL COMPLETAMENTO DEL RADDOPPIO FERROVIARIO DEL PONENTE LIGURE

Nella seduta del 29 luglio scorso il CIPE ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare del raddoppio della linea ferroviaria del Ponente ligure, nella tratta residua tra Finale L. e Andora, per un costo di 1.540 milioni di euro.

Il finanziamento dell'opera è a carico di RFI a valere sulle risorse del Contratto di Programma 2001-2005.

PORTO DI SAVONA: APPROVATO IL PIANO REGOLATORE

Il 10 agosto scorso il Consiglio regionale della Liguria ha definitivamente approvato il Piano Regolatore del Porto di Savona-Vado, che prevede interventi per oltre 500 milioni di euro tra i quali, in particolare, la costruzione di una nuova piattaforma multipurpose da 180.00 mq e pescaggio fino a 20 m. all'interno del bacino di Vado.

IL CIPE ACCOGLIE LE PRESCRIZIONI DELLA REGIONE PIEMONTE SULLA TORINO-LIONE

Via libera dal CIPE alla realizzazione della tratta italiana della linea ad alta capacità Torino-Lione fornite dalla Regione Piemonte.

Il CIPE nella seduta del 3 agosto scorso ha approvato, in largo anticipo sui tempi previsti (il pronunciamento era atteso per settembre), l'istruttoria tecnica in vista della redazione del progetto preliminare per questo importante intervento, accogliendo tutte le indicazioni contenute nella delibera approvata il 1° agosto dalla Giunta regionale in merito alla tratta ferroviaria ad alta velocità da Torino a Bussoleno, la cosiddetta "Gronda".

La delibera della Regione, integrativa di quella già adottata nel luglio scorso, indicava prescrizioni, osservazioni e valutazioni sul progetto preliminare della tratta italiana della linea ad alta capacità Torino-Lione, prevedendo anche novità per quanto riguarda l'impatto ambientale (localizzazione di cave e depositi), lo sviluppo del tracciato e il problema degli indennizzi per il territorio. Istanze e suggerimenti frutto dei cinque tavoli tecnici convocati per affrontare molte delle questioni sollevate dai Comuni e Comunità Montane della Valle di Susa.

Fra le richieste avanzate dalla Regione e accolte dal CIPE, l'inserimento nel progetto preliminare del nodo di corso Marche e dell'interconnessione con Orbasano, inizialmente non previsti.

TRAFFICO MERCI DA/PER IL PORTO DI GENOVA

Autorità Portuale di Genova, FS, RFI e Trenitalia hanno firmato un protocollo d'intenti per l'ottimizzazione ed il pieno utilizzo delle capacità produttive delle linee ferroviarie per il traffico merci da/per il porto di Genova.

Obiettivo dell'accordo è di aumentare del 15% per il triennio 2005-2007 la quota di traffico ferroviario sul traffico portuale complessivo, arrivando alla generazione di 50 treni al giorno.

I soggetti firmatari hanno assunto l'impegno di realizzare nei tempi fissati interventi infrastrutturali e gestionali sia sul complesso del nodo ferroviario di Genova che direttamente in ambito portuale.

È stato inoltre costituito un apposito organismo di coordinamento permanente per assicurare la coerente attuazione del protocollo d'intenti e i necessari raccordi con i soggetti pubblici e privati coinvolti.

Eventi:

ALPI 2020 I NUOVI ATTRAVERSAMENTI Chambery, 8-16 ottobre 2005

Presso il Parc des expositions di Chambery dall'8 al 16 ottobre 2005 si svolgerà la mostra "Alpi 2020, i nuovi attraversamenti" riguardante i quattro grandi progetti di nuove infrastrutture ferroviarie che entro il 2020 permetteranno di attraversare le Alpi con maggiore rapidità, sicurezza e rispetto per l'ambiente: Lione-Torino, Loetschberg, Gottardo e Brennero.

All'interno dello spazio espositivo giovedì 13 ottobre si svolgerà un Convegno che permetterà di fare il punto della situazione sui trasporti alpini e sullo stato di realizzazione delle nuove infrastrutture, con la presenza tra gli altri del Commissario europeo dei Trasporti Jacques Barrot.

EURAILSPEED 2005 5° CONGRESSO MONDIALE SULL'ALTA VELOCITÀ Milano, 7-9 novembre 2005

Presso la Fiera di Milano Eurailspeed, il 5° Congresso Mondiale sull'Alta Velocità, organizzato dall'UIC, Union Internationale des Chemins de Fer, e promosso dalle Ferrovie dello Stato e dalla Commissione Europea. L'evento, che ha luogo per la prima volta in

Italia ricade nell'anno delle celebrazioni del centenario delle ferrovie italiane e rappresenterà per i visitatori e gli esperti di settore un'occasione di confronto e condivisione di esperienze nel settore tecnologico dell'Alta Velocità e un momento privilegiato di approfondimento e definizione di strategie innovative per il futuro della mobilità ferroviaria.

**POLITICHE DI CORRIDOIO
E SVILUPPO
TERRITORIALE**
Torino,
16 ottobre 2005

Presso il Salone d'Onore del Castello del Valentino dalle ore 9,30 alle 16,30.

Il Dipartimento Interateneo Territorio del Politecnico e l'Univer-

sità di Torino hanno coordinato nel triennio 2002 -2005 gli aspetti territoriali del Progetto AlpenCors (Programma Interreg III B – Alpine Space – il Corridoio 5).

Il progetto viene concluso con una giornata di lavoro estesa a decisori, operatori e tecnici del Nord-Ovest.

Il Convegno intende dibattere su una concezione estensiva di Corridoio che non si limiti a guardare alla sola infrastruttura, ma che consideri la più estesa e articolata offerta che i territori già oggi sono in grado di produrre e che non sempre sono in grado di fare interagire con le politiche infrastrutturali e gli investimenti di settore.

Il dibattito si articolerà in tre blocchi di interventi (tecnici, operatori e soggetti socio-economici, decisori politici).

Per maggiori informazioni:
www.polito.it/news/ateneo/1088_en_300686728.pdf

COS'È OTI NORDOVEST

OTI NORDOVEST è un osservatorio sulle opere infrastrutturali prioritarie che interessano il territorio della Lombardia, del Piemonte e della Liguria, creato dalle Associazioni industriali di Genova, Milano e Torino che ha come obiettivo il monitoraggio delle opere selezionate, al fine di sensibilizzare e stimolare i soggetti coinvolti nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi.

È stato creato un sito web www.otinordovest.it nel quale sono disponibili e scaricabili le schede informative su oltre cinquanta progetti, il rapporto annuale sullo stato di avanzamento delle opere, oltre ad una breve rassegna stampa e a documenti di interesse specifico.

La newsletter ha periodicità trimestrale e viene inviata esclusivamente via e mail.

NordOvest Infrastrutture

www.otinordovest.it
info@otinordovest.it

a cura di:

ASSINDUSTRIA GENOVA

Servizio Territorio e Infrastrutture
Via S. Vincenzo, 2 - 16121 Genova
Tel. 010.8338461 - Fax 010.8338577
www.assindustria.ge.it
e.mail: fpatrone@assindustria.ge.it

ASSOLOMBARDA

Area Monitoraggio del Territorio e Infrastrutture, Organizzazione Zonale
Via Pantano, 9 - 20122 Milano
Tel. 02.58370618 - Fax 02.58370326
www.assolombarda.it
e.mail: mitoz@assolombarda.it

UNIONE INDUSTRIALE TORINO

Servizio Urbanistica e Territorio
Via M. Fanti, 17 - 10128 Torino
Tel. 011.5718502 - Fax 011.5718458
www.ui.torino.it
e.mail: usu@ui.torino.it