

NordOvest Infrastrutture

Newsletter di

oti nordovest
osservatorio territoriale infrastrutture

n. 30 - Gennaio 2013

www.otinordovest.it



a cura di

ASSOLOMBARDA - CONFINDUSTRIA GENOVA - UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO



In evidenza

RAPPORTO 2012 OTI NORDOVEST

- Executive summary	pag. 2
- Il quadro del Nordovest	pag. 3
- Tabella sullo stato di avanzamento delle priorità infrastrutturali del NordOvest	pag. 4

Prossimi appuntamenti

Mobility Conference 2013 - Milano, 22/23 aprile 2013	pag. 3
--	--------



RAPPORTO 2012 OTI NORDOVEST

EXECUTIVE SUMMARY

Il 2012 è stato caratterizzato da una maggiore focalizzazione rispetto agli anni scorsi sulla realizzazione di alcune opere ritenute fondamentali per il Paese e in generale sul ruolo trainante delle infrastrutture per il rilancio dell'economia. In questo senso devono essere letti i passi avanti compiuti nella realizzazione della nuova linea ferroviaria **Torino-Lione**, anche tramite ulteriori accordi intergovernativi, e nell'emanazione di provvedimenti

legislativi che hanno introdotto importanti novità in merito alla semplificazione delle procedure, all'attrazione di capitale privato e a una maggiore efficienza nel settore dei trasporti. In quest'anno sono stati ultimati alcuni importanti cantieri, altri sono stati avviati e molti proseguono, sia pure con diversi gradi di rispetto dei singoli cronoprogrammi. Tuttavia, anche a causa delle condizioni critiche della finanza pubblica e delle difficoltà di erogazione del credito agli investitori, molti progetti sono stati rallentati, altri sospesi e altri rinviati a tempi non definiti. Questa situazione si ripercuote pesantemente su alcune tipologie di opere e in particolare quelle di grande entità suddivise in più lotti costruttivi e quelle stradali e autostradali, in cui è fondamentale l'apporto di capitale privato. Da quest'ultimo punto di vista, la situazione appare particolarmente

preoccupante considerando l'imminenza dell'appuntamento con Expo 2015. Il prossimo Governo sarà chiamato a compiere scelte di grande coraggio per dare una scossa decisiva allo sviluppo delle infrastrutture e dei servizi di trasporto in una chiave realmente funzionale alla crescita. A tal fine sono imprescindibili maggiori e più incisivi interventi sul tema delle semplificazioni, delle agevolazioni fiscali, dei correttivi sugli appalti e delle liberalizzazioni oltre che di qualità e quantità della spesa pubblica per gli investimenti, considerata la sua funzione trainante al sostegno dell'economia. In particolare sarà necessario porre grande attenzione al tema delle priorità per il superamento delle criticità espresse nel Rapporto, in relazione alle opere di maggiore dimensione e a quelle connesse alla funzionalità dei nodi metropolitani.

IL QUADRO DEL NORDOVEST

Il 2012 è stato caratterizzato dalla prosecuzione dei cantieri già avviati e dall'apertura di altri connessi a infrastrutture chiave per il collegamento del nordovest con la rete europea. Sono invece confermati, rispetto all'anno precedente, i problemi riscontrati circa la funzionalità dei nodi metropolitani, in particolare sulla rete stradale e autostradale. Ciò è estremamente preoccupante considerato l'avvicinarsi dell'evento Expo 2015. Nello specifico, nel corso del 2012 si sono conclusi i lavori relativi al Passante ferroviario di Torino e alla nuova Stazione di Porta Susa, alla tratta ferroviaria Saronno-Seregno, alle tratte cuneesi dell'autostrada Asti-Cuneo e al prolungamento della metropolitana genovese fino alla stazione ferroviaria di Brignole. Proseguono i lavori sull'autostrada Torino-Milano, sulla nuova direttissima autostradale Brescia-Milano (Brebemi), sulla Pedemontana Lombarda, nonché su alcune opere avviate del nodo stradale milanese (Paulese, Cassanese, Rivoltana e Villa di Monza) e genovese (viabilità a mare). Sulla rete ferroviaria continuano i cantieri della galleria esplorativa della Maddalena sulla Torino-Lione, del prolungamento della linea AV/AC nella tratta Treviglio-Brescia, della Pontremolese, per il raddoppio della linea costiera del Ponente Ligure, del nodo di Genova, dell'Arcisate-Stabio e della tratta Novara-Malpensa.

Così pure proseguono le opere sulle linee metropolitane già avviate a Milano e Torino. In ambito portuale sono in corso i lavori di riempimento alla calata Bettolo e tra i moli Ronco e Canepa nel porto di

Genova, di realizzazione del nuovo terminal multipurpose di Vado Ligure e per la realizzazione del Terzo bacino del porto della Spezia. Nel 2012 sono stati aperti alcuni importanti cantieri, in particolare del Terzo Valico sulla linea Genova-Milano/Novara, della Tangenziale Est esterna di Milano e della Linea 4 della metropolitana milanese.

Rispetto alle progettazioni sono in corso di completamento quelle concernenti la tratta transfrontaliera della nuova linea ferroviaria alta capacità Torino-Lione, la Gronda di ponente sul nodo autostradale di Genova, mentre si è conclusa quella definitiva del collegamento tra il Terminal 1 e Terminal 2 di Malpensa.

Si aggrava invece, la fase di stallo per numerosi progetti ferroviari: la tratta AV/AC Brescia-Verona, le connessioni al tunnel del Gottardo, il nodo di Novara, il collegamento da nord a Malpensa, il potenziamento Rho-Gallarate, la linea Milano-Mortara, la linea 2 della metropolitana torinese. Altrettanto si riscontra sulla rete stradale e autostradale, in particolare per la Pedemontana piemontese, per la Tangenziale Nord di Milano, per la strada Magenta-Tangenziale Ovest di Milano, per la Variante alla strada statale del Sempione, per la Tangenziale Est di Torino e la quarta corsia di quella esistente, per Corso Marche, per alcune e ulteriori opere di accessibilità ad Expo 2015 e a Malpensa.



MOBILITY CONFERENCE 2013

L'undicesima edizione della MCE, evento dedicato alle infrastrutture ed ai servizi di mobilità nel nostro Paese, organizzato da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, si terrà il 22 e 23 aprile.

A partire dalle prossime settimane sul sito www.mobilityconference.it, sarà disponibile il programma della manifestazione.

COS'È OTI NORDOVEST

OTI NORDOVEST è un osservatorio sulle opere infrastrutturali prioritarie che interessano il territorio della Lombardia, del Piemonte e della Liguria, creato dalle Associazioni industriali di Genova, Milano e Torino che ha come obiettivo il monitoraggio delle opere selezionate, al fine di sensibilizzare e stimolare i soggetti coinvolti nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi.

È stato creato un sito web www.otinordovest.it nel quale sono disponibili e scaricabili le schede informative su oltre cinquanta progetti, il rapporto annuale sullo stato di avanzamento delle opere, oltre ad una breve rassegna stampa e a documenti di interesse specifico.

NordOvest Infrastrutture

www.otinordovest.it
info@otinordovest.it

a cura di:

ASSOLOMBARDA
Area Monitoraggio del Territorio e Infrastrutture,
Organizzazione Zonale
Via Pantano, 9 - 20122 Milano
Tel. 02.58370618 - Fax 02.58370326
www.assolombarda.it
e.mail: tae@assolombarda.it

CONFINDUSTRIA GENOVA
Area Ambiente, Territorio, Centro Studi
Via S. Vincenzo, 2 - 16121 Genova
Tel. 010.8338461 - Fax 010.8338577
www.confindustria.ge.it
e.mail: pnicora@confindustria.ge.it

UNIONE INDUSTRIALE TORINO
Servizio Urbanistica e Territorio
Via M. Fanti, 17 - 10128 Torino
Tel. 011.5718502 - Fax 011.5718458
www.ui.torino.it
e.mail: urbanistica.territorio@ui.torino.it

STATO DI AVANZAMENTO DELLE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI DEL NORDOVEST: SCOSTAMENTI 2011-2012

DESCRIZIONE PROGETTO	FASE REALIZZATIVA					CRITICITÀ			AVANZAMENTO	GIUDIZIO SINTETICO
	proposta/ programmato	progetto preliminare	progetto definitivo o esecutivo	procedura di appalto in corso	lavori in corso	politiche	tecniche	finanziarie	si/no (*)	
GRANDI ASSI VIARI										
Autostrada direttissima Brescia-Milano (Brebemil)					XX		[X]	XX	SI	
Autostrada Asti-Cuneo					XX			XX	SI	
Autostrada Torino-Milano (ammodernamento- adeguamento)					XX			XX	SI	
Pedemontana Lombarda					XX		XX	XX	SI	
Pedemontana Piemontese: A4 Santhià-Biella- Gattinara-A26 Romagnano Ghemme		X	X			X		X	SI	
GRANDI ASSI FERROVIARI										
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nordest (quadruplicamento Chiasso-Seregno)		XX				XX	XX	XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nordest (collegamento Seregno-Bergamo)		XX					XX	XX	NO	
Ferrovia alta capacità Milano-Verona		XX (tratta Brescia- Verona)			XX (tratta Treviglio- Brescia)		XX	XX	SI	
Ferrovia alta capacità Torino-Lione: nuova linea LNTN		X	X		X		[X]	X	SI	
Ferrovia alta capacità Genova-Milano-Novara (Terzo Valico appenninico)			X		X			XX	SI	
Ferrovia La Spezia-Parma (potenziamento della linea "Pontremolese")					XX		XX	XX	SI	
Ferrovia Genova-Ventimiglia (completamento del raddoppio della linea costiera)					XX		[X]	XX	SI	
NODI VIARI METROPOLITANI										
Tangenziale Nord di Milano: potenziamento Rho-Monza		XX				XX	XX	[X]	NO	
Tangenziale est esterna di Milano			X		X	XX	XX	XX	SI	
Tangenziale di Torino (SATT): IV corsia	XX						XX	XX	NO	
Tangenziale est di Torino	XX						XX	XX	NO	
Nodo autostradale di Genova: gronda di ponente		XX				XX	XX	XX	NO	
Superstrada Magenta-Tangenziale Ovest			XX			XX	XX	XX	NO	
Strada statale del Sempione: Variante Rho-Gallarate		XX					XX	XX	NO	
Strada provinciale Cassanese: potenziamento			XX (lotto Segrate- Pioltello)		XX (lotti Lambrate- Segrate e Pioltello- Melzo)		XX	XX	SI	
Strada provinciale Rivoltana: potenziamento				X	X				SI	
Strada provinciale Pauslese: potenziamento					XX (lotti Peschiera- Paullo e Crema- Dovera)			XX	SI	
Strada provinciale Villa di Monza: interrimento					XX				SI	
NODI FERROVIARI METROPOLITANI										
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento tratta Novara-Malpensa		XX (subtratta variante di Galliate)		X (subtratta Turbigo-Ca- stano)	X			XX	SI	
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento tratta Saronno-Seregno					XX (conclusi dicembre 2012)				SI	
Collegamento ferroviario Terminal 1-Terminal 2 Malpensa		X	X					XX	SI	
Ferrovia Milano-Mortara: potenziamento		XX (tratta Vermezzo- Parona)		XX (tratte Parona-Mortara e urbana mila- nese)			XX	XX	NO	
Ferrovia Milano-Varese/Luino/Domodossola: potenziamento tratta Rho-Gallarate e raccordo Y per Malpensa				XX		X	X	XX	NO	
Passante ferroviario di Torino: completamento					XX (conclusi dicembre 2012)		[X]	[X]	SI	
Nodo ferroviario di Genova					XX		XX	X	SI	
PORTI										
Porto di Genova					XX	[X]	[X]		SI	
Porto di La Spezia				XX		[X]	[X]		SI	
Porto di Savona					XX			[X]	SI	
PIATTAFORME LOGISTICHE INTERMODALI										
Centro intermodale di Segrate: potenziamento viabilità di accesso					XX		X	X	NO	
Interporto di Novara (CIM): potenziamento				X				X	SI	
Interporto di Torino (SITO spa): potenziamento/trasformazione	X							[X]	SI	
TRAFORI E VALICHI										
Trafo di sicurezza del Frejus				X	X				SI	
Trafo del Tenda			X	X				X	SI	

Aggiornamento al dicembre 2012

In nero è segnato lo stato di avanzamento al dicembre 2010, in rosso al dicembre 2011. Entro parentesi quadra e in blu le criticità non più esistenti

(*) Il giudizio di riferisce all'avanzamento degli ultimi 12 mesi

	avanzamento
	avanzamento inferiore alle attese
	substanziiale stallo nell'avanzamento